



- Carica EV con il 100% di energia solare
- Tecnologia V2X
- Max. 25 kW di carica bidirezionale stabile
- 150V~1000V, ampia compatibilità con i veicoli elettrici
- Protezione IP66

Dati tecnici

| Smart Cube - Modulo EV DC Charger | Modello | HEVDC-12S2C5 | HEVDC-25S2C5 |
|---|--------------------|---|--------------|
| | Codice commerciale | 80040025B | 80040026B |
| Uscita DC | | | |
| Potenza di carica massima | kW | 12.5 | 25 |
| Potenza di ricarica massima (V2H, V2G) | kW | 12.5 | 25 |
| Gamma di tensione di uscita | V | 150~1000 | |
| Corrente di uscita massima | A | 40 | 80 |
| Interfacce di ricarica | | CCS2 | |
| Protezione | | | |
| Protezione da cortocircuito | | Integrato | |
| Protezione da sovratensione/sottotensione | | Integrato | |
| Protezione da sovraccarico | | Integrato | |
| Protezione da sovratemperatura | | Integrato | |
| Protezione contro l'inversione di polarità | | Integrato | |
| Controllo del contattore saldato | | Integrato | |
| Dati generali | | | |
| Dimensioni (L x H x P) | mm | 700x270x260 | |
| Peso | kg | 40 | |
| Intervallo di temperatura di stoccaggio | °C | -40 ~ 70 | |
| Intervallo di temperatura operativa | °C | -30 ~ 60 | |
| Intervallo di umidità relativa | | 5% ~ 95% | |
| Massima altitudine di funzionamento | m | 4000 | |
| Raffreddamento | | Raffreddamento ad aria intelligente | |
| Grado di protezione del sistema dalle infiltrazioni | | IP66 | |
| Lunghezza del cavo di ricarica integrato (2) | m | 5 | |
| Funzioni | | | |
| Autenticazione | | Carta RFID * 1 /App /Carica automatica (senza autenticazione) | |
| Applicazione | | Funzionamento V2X bidirezionale, gestione intelligente del carico (3) | |
| Interfacce utente | | Indicatore LED, App, RFID | |
| Funzioni disponibili da remoto | | OTA, diagnosi remota | |

1. Il modulo caricabatterie EV DC deve essere utilizzato insieme al controller Smart Cube Energy.
2. Tecnologia compatibile con ISO15118/DIN70121 e V2X-ready. La funzionalità V2X può essere limitata dalle capacità del veicolo.
3. La funzionalità V2X è limitata dalle capacità del veicolo. Una volta pubblicati e testati gli standard pertinenti, la funzionalità V2X può essere aggiornata tramite OTA. Per il supporto ufficiale dei modelli di veicoli e le tempistiche di supporto, si prega di fare riferimento agli annunci futuri sul sito web ufficiale.